

# 中交自贡城市建设发展有限公司

## 自贡市富荣产城融合带基础设施建设项目（C、D 段）

### 竣工环境保护验收组意见

2023 年 11 月 18 日，中交自贡城市建设发展有限公司根据“自贡市富荣产城融合带基础设施建设项目（C、D 段）”竣工环境保护验收调查表并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响评价报告和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，形成意见如下：

#### 一、工程建设基本情况

##### （一）建设项目、规模、主要建设内容

自贡市城市建设投资开发有限公司投资 35422.24 万元实施自贡市富荣产城融合带基础设施建设项目（C、D 段），主要对贡井区、自流井区内原 S305 省道自贡段进行改造，以及部分新建道路段（D 段 K9+700~K11+500 为新建道路）。项目实施后道路等级为城市主干路，道路长 24.653km（其中 C 段起于成佳航空园区，止于贡井区长土镇，长 8.74km；D 段起于贡井区长土镇，止于东环线交叉口，长 15.913km），道路红线宽度 70m（其中 C 段车行道宽 30m，中央绿化带宽 2m；D 段主车道宽 30m，辅道各宽 7.5m，中央绿化带宽 2m，主道和辅道分隔带宽 5m）。主要建设内容包括道路工程、桥涵工程、排水工程、照明工程、绿化工程、交通工程、综合管廊工程、道路红线内绿化工程、道路红线两侧生态修复工程及配套服务设施等。

##### （二）建设工程及环保审批情况

2018 年 1 月自贡市城市建设投资开发集团有限公司委托宇寰环保科技（上海）有限公司编制完成了《自贡市富荣产城融合带基础设施建设项目（C、D 段）环境影响报告表(报批本)》；自贡市环境保护局于 2018 年 02 月 9 日以自环准许（2018）8 号文批复该项目。

本项目已于 2018 年 3 月开工建设，全线于 2023 年 3 月建成通车。

##### （三）投资情况

项目实际总投资 35244 万元，实际环保投资 1550 万元，占总投资的 4.4%。

##### （四）验收范围

本次竣工环境保护验收调查范围包括：自贡市富荣产城融合带基础设施建设项目（C、D 段）”主体工程、辅助工程、环保工程及环境影响报告表和批复规定的各项环境保护措施。

## 二、工程变动情况

根据调查，项目已建成路段即本次验收路段实际建设情况原环评工程内容基本一致，仅涵洞与管廊与环评设计有所出入，涵洞数量较原环评设计数量少 3 道，管廊长度较原环评设计长度增加 1199.504 米。根据高速公路建设项目重大变动清单（环办〔2015〕52 号）可知，此项变动不属于重大变更。

## 三、环境保护设施建设情况

### （一）施工期环境影响调查

建设单位会同设计单位、施工单位将环保措施编入施工设计文件，使环保措施在项目施工中得以同步实施，并设环境保护技术管理人员，负责工程施工期间有关环保法的贯彻及保护措施的具体落实，合理安排工期，避开雨季土石方施工，重点对施工扬尘、噪声及水土流失进行了防治，对施工过程中出现的环境问题能高度重视，及时解决，施工未造成大的环境影响。

### （二）生态环境影响调查

工程建设符合总体发展规划，不会对当地农业造成显著的不利影响。临时占地生态恢复情况较好。道路工程施工后，工程区绿化工程与主体工程同时规划、同时设计、同时投资，现已完成绿化工程建设。在采取水土保持措施后，水土流失得到有效的缓解。路基排水与路面以及区域水系形成比较完善的综合排水系统，设施完善，排水效果较好。通过在建成后道路两侧绿化，临时占地绿化恢复等，实现防治水土流失和景观生态功能得到修复，并可满足区域植被生态功能的平衡，工程选址选线区范围内无生态敏感目标，可见在采取一定的措施后，工程建设对沿线生态环境影响较小，且已基本已恢复；工程建成后提高了沿线景观品质，对所处区域生态环境建设起到推动作用。

### （三）营运期水环境影响调查

项目营运期对沿线水环境的影响主要是由于降雨、路面冲洗产生路面径流和运输油类等的车辆发生事故时，将对附近地表水环境造成严重的污染。在遇降雨后，其浓度随降雨历时的延长下降较快。降雨历时 40 分钟后，路面基本被冲洗干净，污染物含量较低。在加强交通管理的基础上，路面径流污水对地面水环境的影响较小。路段设



置限速牌等警示标牌，防治车辆发生翻车事故，有效控制应翻车事故对区域水体的影响。

#### （四）营运期大气环境影响调查

本项目运营期采取装运含尘物料的汽车使用篷布盖住货物，严格控制物料洒落，保洁人员每天定时清扫路面，公路两旁植物绿化等措施，项目区环境空气质量达到了改善。

#### （五）营运期声环境影响调查

项目营运期噪声主要为车辆通行交通噪声，主要通过加强交通管理，禁止车况不好的车辆上道，限制车速尽量减少鸣笛，加强公路两侧绿化达到减小交通噪声的影响。

根据调查及现状监测结果，各个声环境敏感点昼间、夜间噪声均达标。

#### （六）固体废物污染防治措施落实情况

通过现场调查，本项目施工期未遗留环境问题，运营期设置了垃圾收集设施，对道路清扫及乘客产生的垃圾做分类回收，因此，营运期固体废物对周边的影响很小，不存在固废乱堆乱放等对周边区域造成的二次环境污染。

#### （七）其他环境保护措施

工程在施工过程中做好相应的风险防范措施，未发生会环境风险事故。

本项目运输危险品的概率很低，发生风险事故的几率极小，在采取相应的防范和治理措施的基础上可将风险事故造成的危害降低至最低。为了最大限度的降低风险事故发生的概率和妥善处理事故产生的环境问题，项目在认真落实环评报告提出的各项措施后，风险事故发生的概率较低，且风险事故发生后可以得到妥善的处理，将其对环境的危害降到最低。

### 四、工程建设对环境的影响

项目正常运营不会对区域环境造成明显不良影响，同时本项目的建设使项目区域交通及附属设施得到改善，提高区域出行及通行能力、加快区域发展速度、促进社会经济发展，具有社会正效益。

### 五、验收结论

综上所述，中交自贡城市建设发展有限公司根据“自贡市富荣产城融合带基础设施建设项目（C、D段）”不存在《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中规定的验收不合格情形，验收组在认真审阅相关技术资料，结合现场踏勘，在充分讨论后认

为该项目落实了环评及批复文件中的各项环保措施，符合建设项目竣工环境保护验收条件，同意项目通过竣工环境保护自主验收。

## 六、后续要求

- 1、相关部门应把道路管理放在首位，及时做好道路路面及路基的养护；
- 2、相关部门应配合环境保护部门作好环境监测和环境管理工作，充分发挥该道路的积极作用；
- 3、强化道路绿化建设、禁鸣、限速、特殊高噪车辆限行或其他防噪措施，将道路噪声源强将至最低。

验收组（签字）：

李莉 刘忠彬 徐英

2023年11月18日



中交自贡城市建设发展有限公司

自贡市富荣产城融合带基础设施建设项目（C、D段）

竣工环境保护验收参会名单

2023年11月18日

序号	姓名	单位	职称/职务	电话
	于志杰	中交自贡城市建设发展有限公司		15985179361
	黄光	中交自贡城市建设发展有限公司		13890528283
	李莉	四川省生态环境监测中心站	高工	18990081305
	刘忠修	四川省生态环境监测中心站	高工	18990081357
	李英	四川省生态环境监测中心站	高工	18990081308
	邹惠	四川吉之源科技发展有限公司	技术	13320808805